உள்ளதா எனவும் தப்பித்தலைக் கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு சோதனைகளைத் தீவிரமாகச் செய்ய வேண்டும் எனவும் அங்கே இருக்கிற அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அவ்வப் போது சோதனையிடும்போது சிறை அலுவலர் முதலானவர் கள் உடன் இருக்க வேண்டும் என்றும் இன்றைக்கு வற்புறுத்தப் பட்டிருக்கிறது.

அடுத்து வார்டர்கள். இரவில் சுற்றுக்குச் செல்லும் இரவு அலுவலர்கள், பணியிடங்களில் இருக்க வேண்டிய காவலர்கள் மற்றும் கதை சொல்லும் கடிகாரம் வைத்திருக்கும் காவலர்கள் எச்சரிக்கையாகவும், முறையாகவும் பணிபுரியவும் ஆவன செய் யப்பட்டிருக்கிறது ; அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

மூன்றாவதாக, தி.மு.க. ஆட்சி பற்றிச் சொன்னார்கள். குறிப் பாக 1990-ல் சென்னை மத்திய சிறைச்சாலையிலே இருந்து ஆட்டோ சங்கர் மற்றும் 4 பேர்கள் தப்பித்தார்கள். பிறகு அவர்கள் சிறை வைக்கப்பட்டார்கள். அவர்கள் எப்படித் தப்பித்தார்கள் தி.மு.க. ஆட்சியில், கருணாநிதி ஆட்சியில் என்று கண்டறிய ஜஸ்டிஸ் இஸ்மாயில் தலைமையில் ஒரு குழு நியமிக்கப் பட்டது. அந்தக் குழு அரசுக்கு அறிக்கை கொடுத்திருக்கிறது. போற்றுதற்குரிய மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர் கள் ஒப்புதல் பெற்று விரைவில் அந்த அறிக்கை சட்ட மன்றத்தில் வைக்கப்படும். அதில் சில வரைமுறைகள்; எப்படி நடந்து கொள்ள வேண்டும் என்று அந்த அறிக்கை சொல்லியிருக்கிறது. அதன்படியும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும் ஏற்கெனவே, இந்த சேஃப்டி பற்றி, அதாவது எலக்ட்ரிக் அலார்ம் 8 மத்திய சிறைச்சாலைகளிலும் வைக்க வேண்டுமென்று சொல்லி இருக்கி றார்கள். அதுவும் துரிதமாக ஒரு ஆறு மாத காலத்திற்குள்ளாக அமைக்கப் பெற்றால் இப்படிப்பட்ட தவறுகள் சிறையில் நடை பெறாமல் இருக்க ஏதுவாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

## 3. கவன ஈர்ப்பு.

### (அ) சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தில் ஓட்டுநர் பயிற்சி பெற்றவர்களுக்கு பணி நியமனத்தில் முன்னுரிமை இல்லா தது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அவசரப் பொது முக்கி யத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்து கவன ஈர்ப்பு. திரு. பி. வி. இராஜேந்திரன் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த

நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. பி. வி. இராஜேந்திரன்.

திரு. பி. வி. இராஜேந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ''சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தில் ஓட்டுநர் பயிற்சி பெற்றவர்களுக்கு பணி நியமனத்தில் முன்னுரிமை அளிக்காதது குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது குறித்த விவர அறிக்கை ஒன்று பேரவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

விவர அறிக்கை.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தில் பயிற்சி பெறும் கனரக வாகன ஓட்டுநர்களுக்கு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வேலை வாய்ப்பு உண்டு என்ற உத்தரவாதத்தின் பேரில் மாணவர்களைச் சேர்ப்பதில்லை.

வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம் மூலம் பெறும் ஓட்டுநர்கள் பட்டியலில் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தில் பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓட்டுநர்களாக நியமிக்கப்படுகிறார்கள். தற்காலிக ஓட்டுநர் நியமனத்திற்கும் இந்த வழி முறையே பின்பற்றப்படுகிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தில் பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்களுக்கு மட்டுமே போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வேலை வாய்ப்பு அளிக்கப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கை மற்றைய ஓட்டுநர்களின் எதிர்காலத்தை பாதிப்பதாக அமையும்.

திரு. பி. வி. இராஜேந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தந்து இருக்கிற அறிக்கையில் ஐ.ஆர்.டி.-யில் பயிற்சி பெற்ற மாணவர்களுக்கு முன்னுரிமை, பணி நியமனத்தில் அளிக்கப்படுவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால் எனக்குத் தரப்பட்டிருக்கிற தகவல்கள் எல்லாம் குறிப்பாக நாகப்பட்டினத்தில் 200 மாணவர்கள் மூன்று ஆண்டு காலமாகக் காத்துக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். அதிலும் சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கடந்த 6—1—1992 அன்று வெளியிலே இருந்து அதாவது கன்வென்

[திரு. பி. வி. இராஜேந்திரன்] [1992 ஏப்ரல் 10

ஷனல் அடிப்படையில் அதாவது பாரம்பரிய முறையில் வருகிற டிரைவர்கள் மட்டும் இண்டர்வியூ-க்கு கூப்பிடப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் இங்கே பயிற்சி பெற்றவர்கள் நாங்கள் ஒவ்வொருவரும் சுமார் 8,000 ரூபாய் செலவு செய்து பயிற்சி பெறுகிறோம்; நாங்கள் பயிற்சி பெற்றவர்கள் என்ற உத்தரவாதம் வேறு இருக்கிறது; அப்படி இருந்தும் எங்களை விட்டு விட்டு அதாவது ஐ.ஆர்.டி.-ஐப் புறக்கணித்துவிட்டு பாரம்பரிய முறையிலே வருகிறவர்களை ஏன் தேர்வு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு இருக்கிறார்கள். இதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் அளிப்பார்களா என்று உங்கள் மூலம் நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-40

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓட்டுநர் பயிற்சி நிலையங்களிலே பயிற்சி அளிப்பது அவர்கள் பயிற்சி பெறுவதற்காகத்தானே தவிர, அவர்கள் அத்தனை பேர்களுக்கும் வேலை வாய்ப்பு அளிக்கப்படும் என்னும் ஒரு உத்தரவாதத்தினை அவர்களிடத்திலே தருவதில்லை. வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்திலே பதிவு செய்யப்பட்டு இருக்கின்ற ஓட்டுநர்கள் பல பேர்கள் இருக்கின்றார்கள். அவர்களும் எதிர்காலத்தில் பாதிக்கப்படாமல் இருக்கின்ற அளவுக்கு வேலை வாய்ப்பு அலுவலகத்திலேயிருந்து பயிற்சி பெற்றவர்கள் வருவார்களேயானால் அவர்களுக்கு முன் உரிமை வழங்கப்படும் என்றுதான் குறிப்பிட்டிருக்கின்றேனே தவிர, நீங்கள் குறிப்பிட்டதுபோல அல்ல என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்

திரு. பி. வி. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதிலே ஒரு 'கோட்டா'-வையாவது நாம் நியமிக்க முடியும். குறைந்தது 75 சதவிகிதம் ஐ.ஆர்.டி. ஸ்டூடன்ஸ்க்கு என்றாவது, மீதம் இருக்கின்ற 25 விழுக்காடு பேர்களுககு பாரம்பரிய முறையிலே வருகின்ற ஓட்டுநர்களுக்கு என்கின்ற ஒரு முறையை விதித்து செய்ய வேண்டும். ஐ.ஆர்.டி. என்று இருக்கின்றது. அதிலே ஒரு அர்த்தம் இருக்கின்றது என்ற நம்பிக்கை வந்தால்தான் மேலும் மேலும் அதிலே மாணவர்கள் வந்து சேர்வார்கள். அதிலே படிப்பவர்கள் ஒரு உத்தரவாதம் உள்ள பயிற்சி பெற்ற டிரைவர்களாக இருக்கின்றார்கள் என்ற உத்தரவாதமும் பொதுமக்களுக்கு இருக்கும். ஐ.ஆர்.டி. நோக்கம் ஈடேறுவதற்காக நீங்கள் 'கோட்டா' வைத்து உங்களுடைய பப்ளிக் அண்டர்டேக்கிங்ஸ்-லே இருக்கின்ற கார்ப்பரேஷன்களில் 75 சதவிகிதம் ஐ.ஆர்.டி. ஸ்டூடன்ஸ்கள் எடுக்கவேண்டும். மீதம் 25 சதவிகிதத்தை மற்றவர்களில் எடுக்கலாம் என்ற முறையைக் கொண்டுவருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1992 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஐ.ஆர்.டி.-யிலே பயிற்சி பெறுகின்றவர்கள் நல்ல தேர்ச்சி பெற்ற பயிற்சியாளர்களாக வரவேண்டும் என்கின்ற நோக்கத்துடன் தான் இந்த திட்டத்தை அரசு அமல்படுத்திக்கொண்டிருக்கிறது. அதிலே தேர்ச்சிபெற்ற அத்தனை பேர்களுக்கும் அரசுத் துறையிலேயே வேலைவாய்ப்பு கொடுப்பது என்பது முடியாத ஒன்று. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டு இருப்பது 75 சதவிகிதம் பேர்களுக்கு முன் உரிமை வழங்கப்படுமா என்று கேட்கிறார்கள். இதே உறுப்பினர் அவர்கள் நாளையதினம் கேட்கிறபோது, வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்திலே இருந்தவர்கள், அவர்களை ஓவர்லுக் செய்து நீங்கள் இவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புகளை வழங்குவதா என்று பல உறுப்பினர்கள் கேட்கக்கூடும். ஆகவே, வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களிலே பதிவு செய்து அவர்கள் வருகின்றபோது, அந்த சான்று இருக்குமானால்தான் அவர்களுக்கு, ஐ.ஆர்.டி.-யிலே பயிற்சி பெற்றவர்களுக்கும் முன் உரிமை வழங்குவதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமே தவிர, இதுபோன்ற திட்டத்தை அரசு ஏற்காது.

(ஆ) திருச்சி-குளத்தூர் கே-1 நகரப் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டுள்ளது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. சி. குழந்தைவேலு, அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. சி. குழந்தைவேலு.

திரு. சி. குழந்தைவேலு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருச்சி-குளத்தூர் கே-1, மருதுபாண்டியர் போக்குவரத்துக் கழக நகரப் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டுள்ளது குறித்த" மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது குறித்து விவர அறிக்கை ஒன்று பேரவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

விவர அறிக்கை.

குளத்தூர், திருச்சி-புதுக்கோட்டை பிரதான சாலையில் அமைந்துள்ளது. புதுக்கோட்டையிலிருந்து கீரனூருக்கு குளத்தூர் வழியாக 14 நகரப் பேருந்துகள் 84 நடைகள் இயக்கப்படுகின்றன. மேலும் புதுக்கோட்டையிலிருந்து குளத்தூர், கீரனூர் வழியாக திருச்சிக்கு புறநகர் பேருந்துகள் 177 நடைகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.